CASALLA TRUCK

Low SAPS UHPD полусинтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизелей 10W40

Описание:

CASALLA TRUCK — полусинтетическое высокопроизводительное дизельное моторное масло последнего поколения. Специально разработано для дизельных двигателей, соответствующих стандартам EURO 5 и EURO 6, с системами нейтрализации отработавших газов (сажевыми фильтрами). Для обеспечения бесперебойной работы систем нейтрализации отработавших газов необходимо использовать моторное масло с технологией Low SAPS (Low Ash). Это моторное масло также может использоваться в двигателях с сажевыми фильтрами, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (максимум 50 ppm), и в дизельных двигателях, соответствующих стандарту EURO 4. Сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы обеспечивается подбором специально разработанных базовых масел и присадок. **CASALLA TRUCK** разработано для использования в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческих автомобилей в любых условиях эксплуатации. Как масло сверхвысокой производительности (UHPD) оно обеспечивает максимальные интервалы замены (до 100 000 км — в зависимости от предписаний производителя) и подходит для всех типов грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, сельскохозяйственной техники и т. д.

Свойства

- Отличные вязкостно-температурные характеристики
- Исключительная устойчивость к старению и окислению
- Низкая склонность к испарению
- Уменьшает образование продуктов старения при высоких температурах
- Максимальная защита от износа
- Отличная смазка в диапазоне высоких температур
- Технология Low SAPS (низкая зольность)

Эффективность

- Круглогодичное использование
- Экономия топлива за счет легкотекучести
- Защита от полировки стенок цилиндров (образования зеркальной поверхности)
- Минимальный износ деталей двигателя, подверженных высоким нагрузкам
- Гарантирует абсолютную чистоту двигателей и сажевых фильтров
- Повышение экономичности за счет более длительных интервалов обслуживания (до 100 000 км)
- Специально для новейшего поколения двигателей EURO 5 и EURO 6

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

Применимо для

SAE	10W-40	API	CK-4
ACEA	E7, E8, E11		
Официальные одобрения производителей (Approvals):			
DTFR 15C110		VOLVO	VDS-4.5
Мы рекомендуем данный продукт для:			
CATERPILLAR	ECF-3	MB	226.9
CUMMINS	CES 20086	MB	228.31
DAF		MTU	Typ 3.1
DETROIT DIESEL	DDC 93K222	RENAULT TRUCK	RXD, RGD
DEUTZ	DQC IV-18 LA	RENAULT VI	RLD-3
JASO	DH2	SCANIA	Low Ash
MACK	EOS-4.5	VOLVO	CNG
MAN	M 3477, M 3775, M 3575		

Применение

- Дизельные двигатели коммерческих транспортных средств
- С турбонаддувом
- С многоклапанной технологией
- С каталитической технологией
- С сажевым фильтром

Устранение отходов:

- **CASALLA TRUCK** относится к отработанному маслу 2 категории и поэтому безопасно утилизируется.

Совместимость:

- **CASALLA TRUCK** смешивается и совместимо с аналогичными смазочными материалами. Однако, чтобы использовать все преимущества **CASALLA TRUCK**, рекомендуется применять его не смешивая.

CASALLA TRUCK

Арт.-№	**Емкости**	
309 874	Канистра	5 л
309 875	Канистра	20 л
309 876	Бочка	60 л
309 878	Бочка	200 л
349 879	Контейнер	1000 л

Код ТН ВЭД (Customs no.): 27101981

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	кг/м^3	857
Динам. вязкость при -25°C	мПа·с	4550
Вязкость при 40°C	мм^2/с	100
Вязкость при 100°C	мм^2/с	15,4
Индекс вязкости		163
Температура вспышки COC	°C	230
Температура застывания	°C	-33
Сульфатная зольность	масс. %	0,96
Содержание серы	масс. %	0,28
Содержание фосфора	масс. %	0,08
Основное щелочное число (TBN)	мгKOH/г	9,3

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025