



SYNTRONIC FOD

Премиальное HC-синтетическое моторное масло 5W30

Описание:

SYNTRONIC FOD представляет собой усовершенствованное легкотекучее SAPS-моторное масло для легковых автомобилей на основе синтетических базовых масел HC. Использование новых присадок гарантирует превосходную чистоту двигателя и защищает катализатор выхлопных газов. **SYNTRONIC FOD** — специальное топливосберегающее моторное масло, обеспечивающее улучшенные характеристики, долговечность и низкий уровень выбросов. **SYNTRONIC FOD** особенно рекомендуется для использования в двигателях Ford нового поколения.

Свойства

- Низкие потери на испарение
- Очень высокий очищающий эффект
- Экстремальная защита от износа
- Значительное снижение износа цилиндров и распределительного вала
- Быстрая подача масла к критически важным точкам смазки
- Превосходное соотношение вязкости и температуры
- Высокая устойчивость к окислению и температуре
- Особенно низкое содержание вредных веществ
- Улучшенная способность поглощения сажи
- Хорошая стойкость к компонентам биодизеля в топливе

Применимо для

SAE	5W-30
ACEA	A5/B5
API	SL
Мы рекомендуем данный продукт для:	
FORD	WSS-M2C913-B/C/D
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5003
RENAULT	RN 0700

Устранение отходов:

- **SYNTRONIC FOD** относится к отработанному маслу 2 категории и поэтому безопасно утилизируется.

Совместимость:

- **SYNTRONIC FOD** полностью совместимо с обычными HD-маслами и может безопасно смешиваться. Однако, чтобы использовать все преимущества **SYNTRONIC FOD**, рекомендуется применять его не смешивая.

SYNTRONIC FOD

Арт.-№	Емкости	
309 262	Банка	1 л
309 263	Канистра	4 л
309 264	Канистра	5 л
309 265	Канистра	20 л
309 266	Бочка	60 л
309 268	Бочка	200 л
349 269	Контейнер	1000 л
Код ТН ВЭД (Customs no.): 27101981		

Эффективность

- Высокие резервы производительности и высокая стабильность продукта даже при длительных интервалах замены масла
- Оптимальная чистота двигателя
- Круглогодичное использование
- Очень высокая эксплуатационная надежность
- Отличное поведение при холодном запуске
- Снижает расход топлива при частичной и полной нагрузке и уменьшает выбросы выхлопных газов
- Очень низкий расход масла

Применение

- Высокопроизводительные и обычные четырехтактные бензиновые двигатели
- Высокопроизводительные и обычные четырехтактные дизельные двигатели легковых автомобилей
- С турбонаддувом
- С многоклапанной технологией
- С дизельной технологией Common Rail
- С каталитической технологией
- С системами сажевого фильтра (DPF)

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	кг/м ³	855
Динам. вязкость при -30°C	мПа·с	6550
Вязкость при 40°C	мм ² /с	62,8
Вязкость при 100°C	мм ² /с	10,7
Индекс вязкости		162
Температура вспышки COC	°C	230
Температура застывания	°C	-42
Сульфатная зольность	%	-
Основное щелочное число (TBN)	мгKOH/г	11,3

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

12/2025