STREAM TRUCK 3 LSP

Low SAPS HC-синтетическое всесезонное моторное масло для тяжелонагруженных дизелей 10W30

Описание:

STREAM TRUCK 3 LSP — высокоэффективное HC-синтетическое всесезонное дизельное моторное масло последнего поколения. Оно было разработано для двигателей с низким уровнем выбросов и обеспечивает превосходную экономию топлива. Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и золы, а также превосходной устойчивости к окислению и сдвигу оно применяется в современных двигателях грузовых автомобилей. **STREAM TRUCK 3 LSP** применяется в качестве SHPD-масла в двигателях с сажевым фильтром и каталитическим нейтрализатором и без них. **STREAM TRUCK 3 LSP** соответствует действующей спецификации API CK-4 и идеально подходит для использования в двигателях EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

Свойства

- Исключительная устойчивость к старению и окислению
- Уменьшает образование продуктов старения при высоких температурах
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Очень хорошая устойчивость к сдвигу
- Высочайшая защита от износа
- Технология Low SAPS (Low Ash)
- Соответствует последним требованиям по выбросам выхлопных газов или превосходит их

Эффективность

- Круглогодичное использование
- Оптимальная эксплуатационная надежность
- Подходит для увеличенных интервалов замены масла
- Отличное поведение при холодном запуске
- Абсолютно чистые двигатели и сажевые фильтры
- Снижение износа катализатора и сажевого фильтра
- Экономия топлива
- Подходит для поколений двигателей EURO 3, 4, 5, 6 с EGR и/или SCR и для систем выпуска TIER 4

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

Применимо для

SAE	10W-30	API	CK-4/SN
ACEA	E6/E7/E9		
Мы рекомендуем данный продукт для:			
CATERPILLAR	ECF-3, ECF-2, ECF-1	MACK	EOS-4.5
CUMMINS	CES 20081/86	MAN	M 3477, M 3575, M 3275
DETROIT DIESEL	DDC 93K222, 93K218	MTU	Type 3.1
DEUTZ	DQC IV-10 LA	RENAULT VI	RLD-4
DTFR 15C110	(MB 228.51)	VOLVO	VDS-4.5, VDS-4
DTFR 15C100	(MB 228.31)		

Применение

- Дизельные двигатели коммерческого транспорта
- Безнаддувные двигатели
- С турбонаддувом
- С многоклапанной технологией
- С каталитической технологией
- С фильтрами твердых частиц
- С технологией EGR
- С технологией SCR

Устранение отходов:

- **STREAM TRUCK 3 LSP** относится к отработанному маслу 2 категории и поэтому безопасно утилизируется.

Совместимость:

- **STREAM TRUCK 3 LSP** смешивается и совместимо только с аналогичными смазочными материалами. Однако, чтобы использовать все преимущества **STREAM TRUCK 3 LSP**, рекомендуется применять его не смешивая.

STREAM TRUCK 3 LSP

Арт.-№	**Емкости**	
309 885	Канистра	20 л
309 886	Бочка	60 л
309 888	Бочка	200 л
349 889	Контейнер	1000 л

Код ТН ВЭД (Customs no.): 27101981

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	кг/м^3	855
Динам. вязкость при -25°C	мПа·с	-
Вязкость при 40°C	мм^2/с	80
Вязкость при 100°C	мм^2/с	12,0
Индекс вязкости		144
Температура вспышки COC	°C	262
Температура застывания	°C	-36
Сульфатная зольность	%	-
Содержание серы	масс. %	-
Содержание фосфора	масс. %	-
Основное щелочное число (TBN)	мгKOH/г	9,3

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025