



SOROTEC 2 + PDi

Low SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W40

Описание:

SOROTEC 2 + PDi — всесезонное легкотекучее HC-синтетическое моторное масло нового поколения с низким содержанием SAPS. Исключительные свойства этого высокопроизводительного моторного масла отвечают современным требованиям и условиям эксплуатации. Оно оптимально адаптировано к увеличенным интервалам замены масла. Благодаря своему специальному составу это моторное масло соответствует сразу нескольким новым требованиям производителей и микроавтобусов с турбокомпрессором и без него, а также с системами нейтрализации выхлопных газов (сажевыми фильтрами) и без них. Малозольная формула (Low SAPS) защищает двигатель и систему каталитического нейтрализатора. Это моторное масло также подходит для дизельных двигателей легковых автомобилей с системами впрыска насос-форсунка (PD).

Свойства

- Превосходное соотношение вязкости и температуры
- Низкие потери на испарение
- Очень высокий очищающий эффект
- Экстремальная защита от износа при любых условиях эксплуатации
- Высокая устойчивость к окислению и температуре
- Максимальная устойчивость к сдвигу
- Минимальные потери на трение, большая мощность двигателя

Эффективность

- Круглогодичное использование
- Топливосберегающая малозольная формула
- Стабильное давление масла
- Снижает расход топлива и выбросы выхлопных газов
- Высокие резервы производительности и высокая стабильность продукта даже при самых длительных интервалах замены масла
- Предотвращение отложений
- Отличные характеристики холодного запуска — быстрая подача смазки во все точки, особенно в гидрокомпенсаторы
- Идеальная чистота двигателя на долгие годы
- Низкое содержание серы, фосфора и золы

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025



SOROTEC 2 + PDi — стр. 2

Применимо для

SAE	5W-40	API	SN Plus/CF
ACEA	C3		
Мы рекомендуем данный продукт для:			
BMW	Longlife-04	MB	229.31
FIAT	9.55535-S2	MB	229.51
FORD	WSS-M2C917-A	PORSCHE	A40
GM	Dexos 2	RENAULT	RN0700/0710
MB	226.5	VW	505.01, 502.00, 505.00

Применение

- Высокопроизводительные и обычные четырехтактные бензиновые двигатели
- С непосредственным впрыском
- Высокопроизводительные дизельные двигатели легковых автомобилей
- Двигатели CDI и TDI
- Насос-форсунка
- С турбонаддувом
- С дизельной технологией Common Rail
- С каталитической технологией
- С многоклапанной технологией
- С системой Valvetronic
- С промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
- С системами сажевого фильтра (DPF)

Устранение отходов:

- **SOROTEC 2 + PDi** относится к отработанному маслу 2 категории и поэтому безопасно утилизируется.

Совместимость:

- **SOROTEC 2 + PDi** полностью совместимо с обычными HD-маслами и может безопасно смешиваться. Однако, чтобы использовать все преимущества **SOROTEC 2 + PDi**, рекомендуется применять его не смешивая.

SOROTEC 2 + PDi		
Арт.-№	Емкости	
309 222	Банка	1 л
309 223	Канистра	4 л
309 224	Канистра	5 л
309 225	Канистра	20 л
309 226	Бочка	60 л
309 228	Бочка	200 л
349 229	Контейнер	1000 л
Код ТН ВЭД (Customs no.): 27101981		

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	кг/м ³	850
Динам. вязкость при -30°C	мПа·с	5250
Вязкость при 40°C	мм ² /с	79
Вязкость при 100°C	мм ² /с	13,5
Индекс вязкости		175
Температура вспышки COC	°C	232
Температура застывания	°C	-42
Сульфатная зольность	%	-
Основное щелочное число (TBN)	мгКОН/г	8,0

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025