CARGO T-LSP

Low SAPS полусинтетическое моторное масло 5W30

Описание:

CARGO T-LSP — топливосберегающее полусинтетическое дизельное моторное масло последнего поколения. Специально разработано для дизельных двигателей в самых тяжелых условиях эксплуатации в любое время года. Это моторное масло идеально подходит для использования в двигателях ЕВРО 4, ЕВРО 5 и ЕВРО 6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это моторное масло предназначено для использования в двигателях с сажевым фильтром и катализатором выхлопа или без него. Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы обеспечивается подбором специально разработанных базовых масел и присадок. **CARGO T-LSP** подходит для интервалов замены масла согласно данным производителя до более 100 000 км. Это моторное масло можно использовать для всех грузовых автомобилей, строительных машин, автобусов, сельскохозяйственной техники и т. д.

Свойства

- Высочайшая защита от износа
- Технология Low Saps (Low Ash)
- Высокий и естественный индекс вязкости
- Низкая склонность к образованию частиц
- Оптимальная защита от коррозии и пенообразования
- Очень сильная рассеивающая способность
- Предотвращает образование холодного осадка и остатков

Эффективность

- Круглогодичное использование
- Экономия топлива за счет плавности хода
- Повышенная эффективность за счет увеличения интервалов между проверками
- Наилучшая защита от износа поршневых колец, стенок цилиндров и подшипников
- Гарантированно чистые двигатели и сажевые фильтры
- Продлевает срок службы сажевого фильтра
- Специально для последнего поколения двигателей ЕВРО 2 / ЕВРО 3 / ЕВРО 4 / ЕВРО 5 и ЕВРО 6

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

Применимо для

SAE	5W-30	API	CK-4
ACEA	E6, E7, E9		
Мы рекомендуем данный продукт для:			
CAT	ECF-3	MACK	EO-N Plus, EO-O Premium Plus, EOS-4.5
CUMMINS	CES 20081/86	MAN	M 3677, M 3477, M 3271-1, M 3277
DAF	Extended Drain	MB	226.9
DETROIT DIESEL	DDC 93K218, 93K222	MTU	Typ 3.1
DEUTZ	DQC IV-10 LA, DQC IV-18 LA	RENAULT VI	RLD-3, RXD, RGD
DTFR 15C100	(MB 228.31)	SCANIA	LDF-4
DTFR 15C110	(MB 228.51)	VOITH	Retarder B
IVECO		VOLVO	VDS-4, VDS-4.5, CNG
JASO	DH2		

Применение

- Дизельные двигатели коммерческого транспорта
- С турбонаддувом
- С каталитической технологией
- С фильтрами твердых частиц
- С многоклапанной технологией

Устранение отходов:

- **CARGO T-LSP** относится к отработанному маслу 2 категории и поэтому безопасно утилизируется.

Совместимость:

- **CARGO T-LSP** смешивается и совместим с аналогичными смазочными материалами. Однако, чтобы использовать все преимущества **CARGO T-LSP**, рекомендуется применять его не смешивая.

CARGO T-LSP

Арт.-№	**Емкости**	
309 795	Канистра	20 л
309 796	Бочка	60 л
309 798	Бочка	200 л
349 799	Контейнер	1000 л

Код ТН ВЭД (Customs no.): 27101981

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	кг/м^3	854
Динам. вязкость при -30°C	мПа·с	6360
Вязкость при 40°C	мм^2/с	73,5
Вязкость при 100°C	мм^2/с	12,2
Индекс вязкости		164
Температура вспышки COC	°C	228
Температура застывания	°C	-39
Сульфатная зольность	масс. %	0,90
Основное щелочное число (TBN)	мгKOH/г	11,1

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025