



MULTISYN JP

НС-синтетическое масло для автоматических трансмиссий азиатских автомобилей

Описание:

MULTISYN JP — специально разработанное синтетическое НС-масло для автоматических трансмиссий. Отборные базовые масла синтетической технологии и модифицированные комбинации присадок придают этому трансмиссионному маслу ATF особое качество. Оно было разработано в сотрудничестве с одним из крупнейших азиатских производителей автоматических трансмиссий с учетом новейших спецификаций. Профиль требований к автоматическим трансмиссионным маслам для японских и корейских трансмиссий существенно отличается от европейских трансмиссий, особенно в отношении защиты от вибраций (anti-shudder).

Свойства

- Экстремальная защита от износа
- Без образования пены
- Нейтрально к металлу и уплотнительным материалам
- Высокая несущая способность
- Высочайшая устойчивость к окислению
- Улучшенные долговременные характеристики трения
- Отличное поведение при низких температурах
- Исключительная термическая стабильность
- Отличная устойчивость к сдвигу
- Отличная стабильность смазочной пленки
- Стабильность характеристик трения, защита от вибраций (anti-shudder)

Эффективность

- Круглогодичное использование
- Увеличенный интервал замены масла
- Исключительная эксплуатационная надежность в экстремальных условиях
- Продлевает срок службы и производительность трансмиссии
- Стабильность вязкости даже при тяжелых нагрузках в диапазоне высоких температур
- Улучшает эффективность трансмиссии, качество переключения передач и потенциал экономии топлива
- Плавное переключение передач
- Надежная защита от коррозии электроники трансмиссии и гидравлических систем

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025



MULTISYN JP — стр. 2

Применимо для

Мы рекомендуем данный продукт для:			
AISIN WARNER	JWS 3309	MITSUBISHI	ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II, SP-III
HONDA/ACURA	Z-1, ATF DPSF-II	NISSAN/INFINITY	402, Matic-D / J / K / W
HYUNDAI/KIA	SP-II/SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, P/N U M040 CH-020 Red-1	SSANG YONG	DSIH 5M-66
IDEMITSU	ATF HP, K17	SUBARU	HP, P/N K0140Y0700
ISUZU	ATF-II, ATF-III, P/N -08200-9001, Genuine ATF	SUZUKI	3314/3317
JASO	M315, Class 1A, 1A-02	TOYOTA/LEXUS/SCI	Type D-II/T/T-III/T-IV ON
MAZDA	F-1, JWS 3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV		

Применение

- АКПП автомобиля в соответствии с инструкциями производителя
- Автомобильные гидравлические системы в соответствии с инструкциями производителя
- Автомобильные системы гидроусилителя руля в соответствии с инструкциями производителя
- Автомобильные гидромфты в соответствии с инструкциями производителя
- Автомобильные гидротрансформаторы по спецификации производителя
- Не подходит для использования в коробках передач DCT/DSG и CVT

Устранение отходов:

- **MULTISYN JP** относится к отработанному маслу 2 категории и поэтому безопасно утилизируется.

Совместимость:

- **MULTISYN JP** полностью совместимо с аналогичными смазочными материалами и может безопасно смешиваться. Однако, чтобы использовать все преимущества **MULTISYN JP**, рекомендуется применять его не смешивая.

MULTISYN JP		
Арт.-№	Емкости	
303 652	Банка	1 л
303 655	Канистра	20 л
303 656	Бочка	60 л
303 658	Бочка	200 л
343 659	Контейнер	1000 л
Код ТН ВЭД (Customs no.): 27101987		

Типичные характеристики:

Цвет		красный
Удельный вес при 15°C	кг/м ³	847
Вязкость при 40°C	мм ² /с	-
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7,04
Индекс вязкости		-
Вязкость по Брукфилду при -40°C	мПа·с	18620
Температура вспышки СОС	°C	222
Температура застывания	°C	-45
Щелочное число (TBN)	мгКОН/г	-

Право на изменения в данных оставляем за собой.

Внимание: соблюдать указания производителя!

11/2025